



## Подвигу железнодорожников

По этим стальным магистралям идут в Москву поезда из Праги, Варшавы, Берлина. Стучат колеса составов из Минска, Бреста, Смоленска, Вильнюса. На подходе к столице проводники объявляют:

— Внимание! Посмотрите на памятник героям-железнодорожникам. Он выполнен скульптором Сергеем Тимофеевичем Коненковым.

Пассажиры встают у окон. Вблизи локомотивного депо имени Ильича, среди обычных путейских сооружений высятся фигура скорбящей матери с прильнувшим к ней ребенком. Рядом обелиск с именами рабочих депо, погибших смертью храбрых в боях под Москвой.

И враз суровеют лица людей...

Незабываем трудовой и боевой подвиг, совершенный железнодорожниками в дни

исторической Московской битвы. Самоотверженно действуя, часто под бомбами врага, они тогда внесли большой вклад в сосредоточение на Западном направлении крупных войсковых резервов, которые в декабре сорок первого года нанесли под стенами столицы сокрушительный удар по фашистским полчищам. Быстро восстанавливая поврежденные фашистской авиацией пути, они безостановочно направляли к передовой линии оружие, боеприпасы, продовольствие.

Железнодорожники в короткие сроки создавали и ремонтировали боевую технику. В те суровые годы только коллектив депо имени Ильича отправил на фронт восемь хорошо оснащенных бронепоездов, которые оказали мощную огневую поддержку нашим войскам.

Славные дела железнодорожников Московского узла отмечены мемориальными досками. Полтора десятка лет назад на средства, собранные машинистами, вагонниками, путейцами, был поставлен замечательный памятник.

«По просьбе рабочих локомотивного депо имени Ильича в 1967 г. мною был вырублен в мраморе памятник героям-железнодорожникам, погибшим на дорогах войны, — вспоминал выдающийся советский скульптор Герой Социалистического Труда Сергей Тимофеевич Коненков в своей книге «Мой век». — Он установлен среди стальных путей, семафоров, главных электрических линий Белорусского вокзала. Пассажирам Западного направления беломраморная фигура женщины и строгий обелиск напоминают, что Белорусская дорога в годы войны была фронтовой дорогой».

У памятника всегда живые цветы. Молодые железнодорожники дают здесь клятву брать пример с героев Великой Отечественной войны, укреплять могущество Родины.

В памятные дни Московской битвы машинисты электровозов, проходя мимо мемориала, дают протяжные сигналы: помним!

*Н. Бадеев,  
журналист*

## Трижды спасенный

В одну из ночей первого года Великой Отечественной войны в Москве раздались сигналы воздушной тревоги: летчики 2-го фашистского воздушного флота, снискавшие мрачную известность зверскими бомбардировками Польши, Франции, Англии, Югославии, Греции, сделали еще одну попытку прорваться к советской столице. Пронзительный вой сирен, паль-