

Возвращенное имя

Василий Арсеньев



Генерал-адмирал
русского флота
великий князь
Константин Николаевич

*На протяжении
длительного времени,
в десятилетия,
последовавшие за Крымской
войной, журнал «Морской
сборник», его «официальную
часть», открывали приказы,
распоряжения, подписанные
именем генерал-адмирала
русского флота великого
князя Константина
Николаевича. Это был
рачительный хозяин всего
огромного флотского
ведомства, человек
передовой мысли, его
любили и им гордились
русские моряки. Конечно
же, историография
советского времени
умалчивает об этом
достойном представителе
дома Романовых, но —
время иное! — тот же
«Морской сборник», некогда
любимое детище великого
князя Константина
Николаевича, в № 11 за
1993 год помещает его
портрет и дает о нем
биографическую справку.*

Константин Николаевич Романов (1827—1892) — генерал-адмирал, заместитель начальника Главного морского штаба, военно-морской министр.

По указу Николая I от 22 августа 1831 года, царевич Константин назначается генерал-адмиралом русского флота. Этим указом данное звание ему не присваивалось, но лишь определялось его будущее предназначение к руководству отечественным флотом. Для этого государь Николай Павлович определяет ему в наставники видного мореплавателя

и ученого контр-адмирала Ф. П. Литке, строго требуя, чтобы присвоение сыну очередного звания служило поощрением за успехи в познании и освоении морских наук. В 1843 году, в шестнадцать лет, ему присваивают звание лейтенанта, а год спустя, произведя в капитаны 2-го ранга, назначают командиром бота «Улис». На следующий год Константин со своим наставником убывает на Черноморский флот, где осваивает новый для себя театр морских действий — в походах по Черному и Азовскому морям. В 1846 году, на пароходо-фрегате «Бессарабия» плавает по Средиземному морю. По возвращении в Петербург его жалуют в капитаны 1-го ранга с назначением командиром фрегата «Паллада». На этом корабле, прославленном впоследствии пером И. А. Гончарова, великий князь два года плавал на Балтике.

В августе 1848 года Константин получает чин контр-адмирала с назначением шефом Морского кадетского корпуса, а вслед за тем награждается первым орденом — Георгием 4-й степени.

«Учебный» период подготовки к высокой должности для двадцатитрехлетнего великого князя закончился, и в 1850

году по воле императора он приступил к государственным делам.

С 1852 года он управляет морским министерством и производится в вице-адмиралы. С 1855 года — военно-морской министр и адмирал.

Когда в царствование Александра II в полную силу развернулись реформы на военном флоте, во главе их стоял Константин Николаевич. Он стремился широко привлечь к обсуждению главных вопросов реформы офицерство, активно используя для этих целей «Морской сборник», одним из основателей которого он был. Став вскоре генерал-адмиралом по воинскому званию, приобретая на флоте авторитет, Константин за короткое время сумел поднять дух личного состава русского флота после Крымской войны.

При энергичной деятельности высшего морского начальства, менее чем за два года российский военный флот пополнился 75-ью винтовыми канонерскими лодками и 14-ью такими же корветами, началась постройка восьми винтовых линейных кораблей. Намечился быстрый переход от деревянных винтовых кораблей к железным, а затем и бронированным. По распоряжению великого князя Кронштадтское и Петербургское адмиралтейства, Ижорский завод были реконструированы и с их ступеней стали сходить совершенные по тому времени суда.

С воцарением Александра III и усилением реакционных тенденций в правительстве, либерально настроенный великий князь в июле 1881 года увольняется от управления флотом, хотя и остается в почетном звании генерал-адмирала.

Пусть будет возвращено истории русского флота имя великого князя Константина Николаевича и живет о нем память!