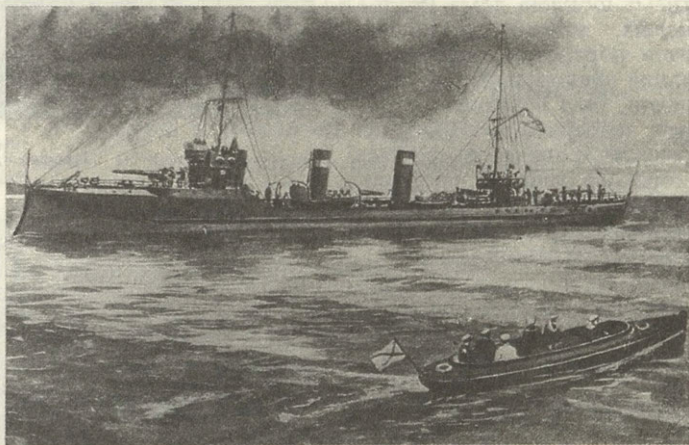


«Слеп...» Родная эскадра

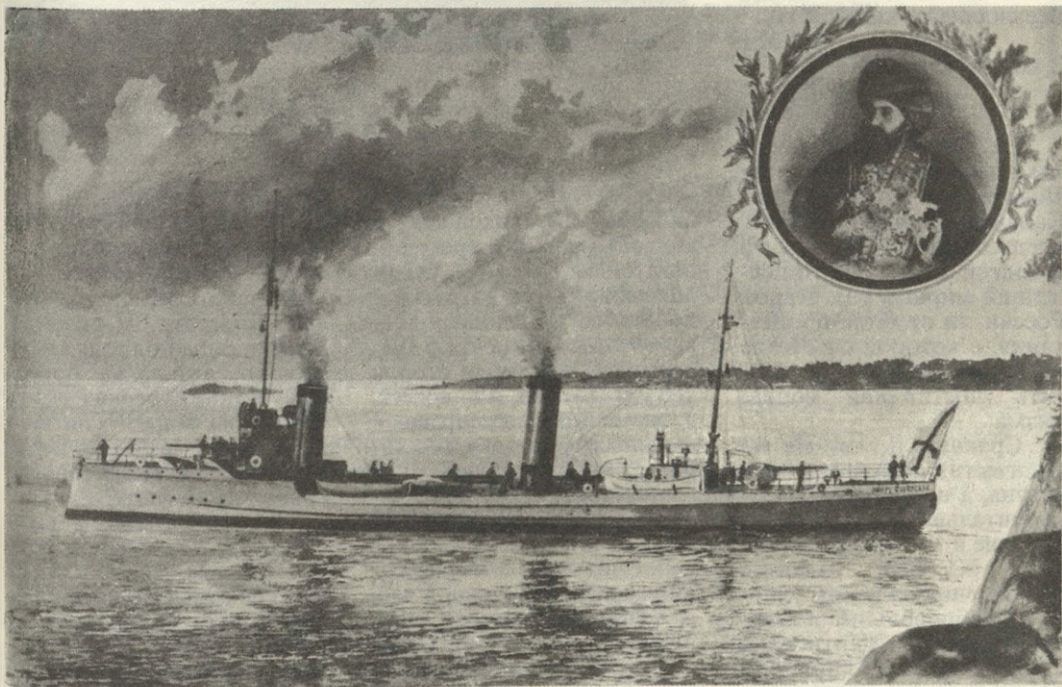
Русские боевые корабли, начинавшие службу в начале века, давно исчезли с морских горизонтов. Ушли стальные красавцы. В памяти остались лишь их имена.

Романтика броненосцев. Высокие железные трубы с султанами черного дыма. Громады орудийных башен. Певучая корабельная медь, прочность путиловской работы.

В России флот всегда был в чести, всегда любим народом. Его славой дорожили, его мощь берегли. И без усталости строили новые корабли, особенно после Цусимы.



Эсминец «Стерегущий»



Эсминец «Эмир Бухарский»

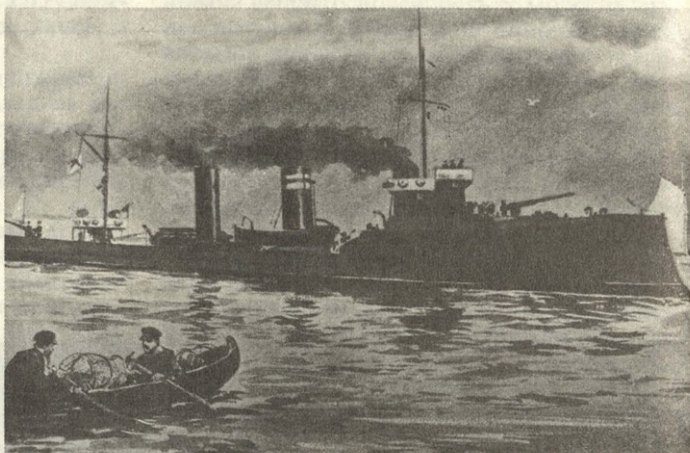
В самый канун первой мировой войны вышла книга «Русский морской и воздушный флот, сооруженный на добровольные пожертвования». По жанру это своеобразный каталог вновь построенных миноносцев, с полным описанием технических данных, составом команд, местом постройки, суммой затрат. Книга посвящалась 300-летию юбилею дома Романовых, поэтому открывалась портретом царя Михаила Федоровича. И, конечно, был помещен портрет императора Николая Александровича в форме морского офицера, на фоне кильватерной колонны минных крейсеров. Под портретом стихи:

«Из Петровского малого флота
Ныне вырос бесчисленный флот!
Непрестанно Царева забота
Великанов морских создает.
Доброхотным даяньем народа
На защиту родимой земли
Все сильней и сильней год от года
В нашем флоте растут корабли...»

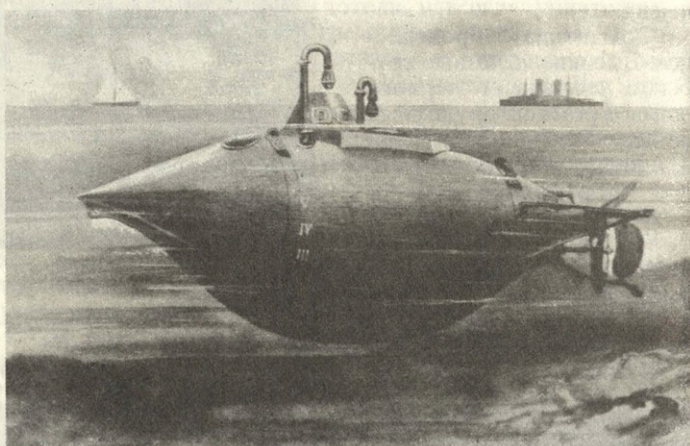
Не оценивая поэтических достоинств, обратим внимание на дату: 1913 год. Канун гибельных рубежей, предвестник катастроф и долгой смуты. И это последний мирный год старой России, та отметка процветания, с которой советские историки любили сравнивать достижения социализма.

Сравним и мы. Не по количеству выплавленного чугуна, а по уровню благотворительности.

Еще в 1904 году был создан «Особый Комитет по усилению военного флота на добровольные пожертвования». Жертвовали все — от великих князей до крестьян и ремесленников, жертвовали города, духо-



Эсминец «Донской казак»



Подводная лодка системы лейтенанта Боткина

венство, армия. Суммы вкладов опубликованы в книге «Русский морской и воздушный флот». Опубликованы и все затраты — до копейки. Подводная лодка «Фельдмаршал граф Шереметев», например, стоила 286 150 рублей 17 копеек, а знаменитый эскадренный миноносец «Новик» миллион 533 тысячи рублей.

Комитет построил четыре подводные лодки, 18 крейсеров — целый минный флот для Балтики. Ходили они до 27 узлов в час, а «Новик» быстрее всех в мире — 36 узлов! Таких скоростей тогда не было.

...Сегодня на верфях стоят недостроенные воен-

ные корабли. Нелепый раздел с Украиной «совместно нажитого имущества» погубил Черноморский флот. Некогда грозные субмарины ржавеют у пирсов. Только одна подлодка в состоянии выйти на боевое дежурство. Турецких лодок в Черном море — пятнадцать. Была ли Чесма и Синоп? Был ли тысячупушечный русский флот?

Больно обо всем этом слышать, и мы поневоле вспоминаем 1913 год, когда русские люди не скупались жертвовать на родную эскадру. Полезно заглядывать в старые книги, может быть, чему-нибудь научимся?