

Наш гордый «Варяг»

Наверх, вы, товарищи, все по местам!
Последний парад наступает!
Врагу не сдастся наш гордый «Варяг»,
Пошады никто не желает!

Все вымпелы вьются и цепи гремят,
Наверх якоря поднимают.
Готовые к бою орудия в ряд
На солнце зловеще сверкают.

Свистит и гремит, и грохочет кругом,
Гром пушек, шипенье снарядов,
И стал наш бесстрашный и гордый «Варяг»
Подобен крошечному аду.

В предсмертных мученьях трепещут тела,
Вкруг грохот и дым, и стенанье,
И судно охвачено морем огня,
Настала минута прощанья.

«Прощайте, товарищи! С Богом, ура!
Кипящее море под нами!
Не думали мы еще с вами вчера,
Что нынче умрем под волнами!

Не скажут ни камень, ни крест, где легли
Во славу мы русского флага,
Лишь волны морские прославят одни
Геройскую гибель «Варяга».

В этот день, 27 января 1904 года, в порту Чемульпо на «Варяге» подняли флаг и гюйс.

В этот день командиру «Варяга», капитану 1-го ранга Всеволоду Федоровичу Рудневу, был вручен ультиматум командующего японской эскадрой адмирала Уриу: совместно с канонерской лодкой «Кореец» крейсеру «Варяг» покинуть порт до полудня. Чтобы не подвергать риску иностранные суда, стоявшие в порту, Руднев заявил, что готов выйти в море. Команде было объявлено:

Рапорт о бое при Чемульпо

«...С полным убеждением можно сказать, что «Варяг» благодаря удивительной стойкости, беззаветной храбрости и безупречному выполнению воинского долга офицеров и команды с достоинством поддержал честь русского флага...»

Всев. Ф. Руднев

Крейсер «Варяг».
С картины П. Мальцева

— Мы идем на прорыв и вступим в бой с вражеской эскадрой, как бы она сильна ни была. Мы не сдадим кораблей и будем сражаться до последней возможности...

К полудню были подняты якоря. Иностранные моряки провожали «Варяга» русским гимном, все видели, что крейсер выходит на бой неравный и беспощадный.

У японцев насчитывалось 6 крейсеров и 8 миноносцев. Израненный, но непобежденный «Варяг» вместе с «Корейцем» вернулся на рейд. Потери были тяжелые. Было решено крейсер «Варяг» затопить, чтобы не достался врагу.

Слава «Варяга» пошла по России.

А что потом случилось с «Варягом»? Еще не кончилась война, крейсер был поднят и после ремонта вошел в состав японского флота. В 1916 году царское правительство купило у Японии три восстановленных корабля, в том числе «Варяг». Крейсер снова обрел Андреевский флаг. Затем «Варягу» выпало длительное плавание — через два океана и восемь морей — на русский Север, в Мурманск. После столь трудного перехода корабль отправился в Англию — на капитальный ремонт. По прибытии в Ливерпуль — в России уже совершилась революция — команда подняла красный флаг. Из Адмиралтейства поступил приказ — большая часть команды отправлялась домой. Но последовали октябрьские события в России, и англичане арестовали оставшихся моряков, корабль был объявлен собственностью военно-морского флота Великобритании. В ответ на запрос правительства Советской Республики было сказано, что «Варяг» торпедировала немецкая подводная лодка, и он затонул в Ирландском море. В действительности, проданный в Германию, крейсер по пути следования сел на подводные камни и оказался разобраннным на металл. На том кончается его история... Так уходят корабли, но остаются их имена.

