

СТАРАЯ ПРИСТАНЬ

Владимир Цыбин

Сейчас мало кто знает и помнит о Волжско-Камском коммерческом пароходстве. Основанное в Саратове в 1886 году, оно закончило свою жизнь в 1918 году, имея в своем составе 52 парохода и 75 дебаркадеров. Такого количества судов не было тогда ни в одном из известных волжских пароходных обществ, да и вообще во всей России, а, возможно, и во всем мире.

Купеческое пароходство в Саратове было основано в 1886 году братьями Польскими — Василием Николаевичем и Иваном Николаевичем, уроженцами нижегородского села Городец. Они приехали в Саратов из Москвы уже будучи купцами второй гильдии и имевшими там свое дело. Возможно, конкуренция заставила их поискать удачи в других краях, и они выбрали Саратов. Братья начали с аренды двух пароходов у общества «Дружина».

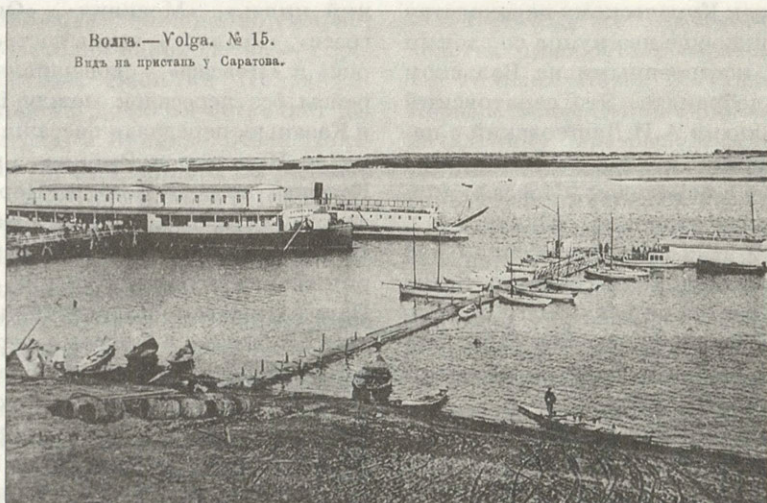
Основанное ими Купеческое пароходство по реке Волге поначалу действовало в пределах Саратовской губернии на товарной линии Ровное — Балаково. Суда его останавливались не только у больших пристаней, но и у всех более или менее значительных селений и даже заходили, особен-

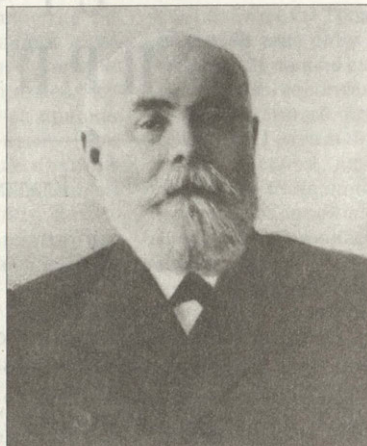
но по высокой весенней воде, в волжские протоки к таким селениям, где прежде и парохода не видывали. Это способствовало оживлению торговли в отдаленных районах и значительно поднимало волжский грузооборот. Купеческое пароходство, как правило, начинало навигацию раньше других пароходств, а заканчивало позже всех, таким образом получая дополнительно прибыль за более ранние и более поздние перевозки.

Одновременно с братьями Польскими создавал Купеческое пароходство предприниматель Иван Иванович Прянишников. О нем почти ничего неизвестно кроме того, что он жил в Саратове. В 1888 году в Купеческое пароходство вошел саратовский купец Шебенин со своим пароходом «Прогресс», и линия была продлена вниз по Волге до пристани Золотое.

В 1891 году саратовские купцы-пароходчики располагали уже шестью пароходами и продлили линию вниз до Царицына с пересадкой в Камышине на их же пароходы.

В 1893 году у них уже было 8 пароходов и линию продлили вверх до Симбирска.





Купцы П.М.Репин (слева)
и А.И.Дашковский — до 1918 года хозяева
Купеческого пароходства по реке Волге

Бывший особняк Павла Репина
на улице Большой Сергиевской (ул. Чернышевского, 209)

В 1896 году к Купеческому пароходству присоединились еще два купца со своими пароходами, построенными на Вольском заводе Гильдебрандта. Это саратовский купец 1-й гильдии А.И.Дашковский с пароходом «Борис» и саратовский купец И.Н.Скворцов с пароходом «Иоасаф» (позднее получил название «Скворцов»). С появлением этих судов движение было продлено до Казани. Таким образом, Купеческое пароходство по реке Волге превратилось в Товарищество, где каждый купец получал свою долю прибыли в зависимости от числа пароходов в деле.

Легкопассажирские пароходы Купеческого пароходства по реке Волге — «Аскольд», «Андрей», «Академист», «Вели-

кий князь», «Москвич», «Олег», «Прогресс», «Реалист», вновь построенные «Борис» и «Иоасаф» — совершали ежедневно рейсы без пересадок между Камышином и Казанью, передавая пассажиров от Казани до Нижнего и Рыбинска пароходству Кашина, по реке Каме до Перми — пароходству «Семенов и К^о», и в Камышине до Царицына и Астрахани — пароходам царицынских купцов Кунгина и Иванова. Пароход вверх по Волге отчаливал из Саратова ежедневно в 5 часов вечера, а вниз — в 10 часов утра. Плата за провоз пассажиров была дешевле, чем на других общественных пароходах. Грузы принимались по согласованию во всякое время на пристани пароходства под Полицейским взвозом.



На палубѣ



м 24. Постѣ трудовѣ.

На местных открытках дореволюционной поры
излюбленной темой были бескрайние волжские просторы
Эти открытки доносят до нас
аромат ушедшей эпохи

В том же 1896 году неожиданно умирает один из основателей пароходства — сорокачетырехлетний Василий Польский. Свою пароходную долю он оставляет детям — Дмитрию и Зинаиде. Иван Польский прожил гораздо дольше. Он родился примерно в 1859 году и умер в 1934 году в Саратове. Известно, что жили братья-пароходчики на Большой Казачьей улице, но дома их не сохранились.

В 1897 году у Купеческого пароходства появился одиннадцатый пароход — «Братья Польские». Его купил Иван Польский у купца Журавлева из Самары. Однако по неизвестным причинам вскоре он вообще отступает от собственного предприятия.

В 1898 году все дело Купеческого пароходства приобретает саратовский купец 1-й гильдии Павел Михайлович Репин. Первым делом Репин направил заявление начальнику Саратовской судоходной дистанции с просьбой пароход «Братья Польские» переименовать на «Купец», что и было немедленно исполнено.

9 августа 1898 года газета «Саратовский листок» поместила следующее объявление: «Купеческое пассажирское пароходство по реке Волга с 10 августа открывает ежедневную линию без пересадки между Казанью и Астраханью. Отход от Саратова ежедневно вниз до Астрахани в 10 утра, вверх до Казани в 5 часов вечера. Такса на проезд пассажиров и провоз

багажа значительно дешевле всех остальных пароходств. Грузы принимаются по соглашению по уменьшенным ценам. Пристань находится под Дегтярным взвозом между пристанями «Самолет» и «Кавказ и Меркурий». Телефон 172».

Пристань перевели под Дегтярный взвоз (сейчас это район полиграфкомбината) из-за мелководья после спада весенней воды.

Реестр судов, плававших в Волжском бассейне в 1902 году, не содержит сведений ни об одном пароходе, который бы принадлежал И.Н.Польскому. Значит, он полностью прекратил свои дела в пароходстве. Из того же реестра видно, что пароход «Борис» принадлежал Дашковскому и Исаеву, «Аскольд» — Прянишникову и Скворцову, пароход «Скворцов» — Скворцову, «Москвич» — Д.В. и З.В. Польским (это сын и дочь покойного В.Н.Польского). Собственностью же самого П.М.Репина были пароходы «Академист», «Великий князь», «Купец» (бывший «Братья Польские») и «Удачный».

Павел Михайлович Репин был потомственным саратовским купцом. Он являлся гласным городской думы, старшиной Саратовского биржевого комитета, депутатом Саратовского общества взаимного кредита. Словом, пользовался огромным авторитетом в торгово-промышленных кругах. Жил он в большом доме с колоннами по Большой Сергиевской.

Вторым лицом в пароходстве был Алексей Иванович Дашковский, живший в прекрасном особняке на Покровской улице. Под управлением Репина и Дашковского деятельность Купеческого пароходства еще более оживляется и расширяется. В 1906 году пароходство имело уже в своем составе 16 пароходов. Причем девять из них принадлежали самому П.М.Репину — это «Купец», «Великий князь», «Академист», «Фультон», «Удачный», «Михаил Репин» (названный так в память об отце), «Казанец», «Бойкий» и «Быст-

рый». Купив часть пароходов у О.П.Карповой (прообраз Вассы Железновой у Горького) и у других, пароходство в 1910 году имело в своем составе уже 22 парохода. За весь период существования Купеческого пароходства насчитывается порядка 20–25 различных фамилий судовладельцев. В любой момент они могли выйти из дела со своим имуществом.

В 1914 году в Купеческое пароходство вошел казанский купец И.К.Савин с тринадцатью собственными пароходами. Товарищество судовладельцев было реорганизовано в акционерное общество — Волжско-Камское коммерческое пароходство, которое продлило пассажирскую линию по Волге до Нижнего Новгорода, по Каме до Набережных Челнов и открыло линию на Оке. Так саратовское пароходство стало общеволжским.

Речной флот Волжско-Камского коммерческого пароходства, состоящий из пятидесяти двух пароходов и 75 дебаркадеров в 1918 году, был национализирован. П.М.Репин умер в 1918 году, а А.И.Дашковский скончался в тюрьме в 1924 году. До нашего времени ни одного купеческого парохода не сохранилось, все они были списаны в 60–70-х годах и утрачены.

На своем месте стоит дом, где находилась контора Купеческого пароходства по реке Волге. Она помещалась в одноэтажном здании на улице Большой Сергиевской (ныне Чернышевского, 191). После революции этот дом был несколько изменен: застроили левый угол, расширили вдоль улицы на три окна и достроили второй этаж. Некоторое время после революции здесь находилось управление Нижне-Волжского речного пароходства с редакцией своей газеты «Волгарь» — «Ударник», потом — линейный отдел милиции и, наконец, инспекция по маломерным судам. Это единственная материальная память в Саратове о Купеческом пароходстве, некогда самом большом на Волге.