



Стела при входе в Городской парк

АТРАПСК

# НА ГОРЯЧЕЙ ЗЕМЛЕ

Владимир Игнатьев  
заместитель главы администрации  
Аткарского муниципального образования

**В**ероятно, немногие россияне знакомы с прозой моего земляка Геннадия Ступина. Скорее, он известен как поэт. Его «Горячую землю» я прочел несколько лет назад. За один присест. Стал читать и замер от удивления:

«Начну с того, что Аткарск Саратовской области, или, если шире, мое место, наш край, находится в самой глубине самого большого на Земле материка и равно удален как от теплых, так и от холодных морей и океанов — то есть как бы «у Бога за пазухой». Равно удален он и от густонаселенных, и от пустынных мест Земли, и от самых жарких сухих или влажных, и от самых студеных краев. И как ни странно, сочетает в себе все это: и лютые холода, и изнурительный зной, и каменящую засуху, и потопные ливни, и изводящие душу и все растительное бесконечные дожди...»

Другими словами, климат резко континентальный, сочетающий в себе все хорошие и дурные признаки всех климатов, но в такой мере и в таком чередовании, которые делают его поистине целебным, закаливающим, нещадно и все же бережно тренирующим, развивающим все человеческие физические и психические силы, то есть делающим человека очень энергичным и выносливым, не грубо и тяжело, одновременно мощным, а мягко легко и длительно сильным...»

Да простят меня за столь длинную цитату, но я нашел в ней ответ на давно мучивший вопрос об истоках самобытности, особой притягательности этого места, где вырост и теперь живу; о том, почему именно здесь родились талантливые ученики великого Щепкина Михаил Лентовский, династия Минхов, известных в России военных, медиков, историков, писателей, народные артисты Борис Андреев и Ольга Ковалева; почему именно аткарский парень Андрей Данилов, взмыв на своем «ястребке» в предутреннее небо 22 июня 1941 года сбил, защищая родную русскую землю, фашистский самолет (не первая ли это победа в большой и страшно тяжелой войне?), а другой мой земляк, Владимир Антонов, в победном мае 1945 года вместе со своими солдатами взял штурмом гитлеровскую рейхсканцелярию, поставив последнюю точку в этой же войне. Именно с Аткарском связал Господь судьбы трех поколений дворян Юрьевичей, по словам современников, образованнейших и преданнейших государству



и обеспокоенных судьбами его людей. С.А.Юрьевич образовал первую в России частную компанию Саратовской железной дороги без участия иностранного капитала, А.С.Юрьевич создал на реке Медведице уникальный парк-заповедник и справедливо считал, что село Старая Лопуховка Аткарского уезда является образцом взаимоотношений между человеком и природой...

В Аткарске жили и учились народный художник Александр Бубнов и писатель Михаил Алексеев, профессор Борис Токин, заслуженный деятель науки Борис Смирнов, известный дипломат Виктор Авилов и не менее известный писатель Лев Гумилевский...

Словом, по числу известнейших и знаменитейших земляков на душу населения, мой город, где, вместе с районом, проживает пятьдесят тысяч человек, должно быть, опережает многие по-своему замечательные уголки необъятной России.

А теперь несколько экскурсов в историю наших мест.

**П**очему Аткарск? С ходу на этот вопрос не ответишь — ибо имя это, вероятно, пришло к нам из самой глубины веков.

Исследования крупного российского ученого-археолога профессора Саратовского университета П.С.Рыкова и его учеников профессоров П.Д.Степанова и И.В.Синицына, свидетельствуют — самые первые поселения на территории Аткарска и его окрестностей уходят в каменный век.

Следы поселения эпохи энеолита обнаружены близ поселка Приречное. В начале первого тысячелетия до нашей эры на террасе левого берега Медведицы, одной из самых красивых российских речек вблизи современного Аткарска, жили племена «срубной культуры». Саратовскими археологами и местными краеведами найдены и частично исследованы остатки поселений этих племен. Обнаружены орудия труда, предметы быта: каменные мотыги, глиняная посуда, бронзовый нож, веретено...

В первом тысячелетии нашей эры на территории нынешнего Аткарского района оставили следы своего пребывания сарматы — древние кочевники-скотоводы. Здесь, кстати, одним из первых в Нижнем Поволжье был открыт сарматский курган. Найденные в погребениях



Городская управа и библиотека  
Здание возведено в 1902 году  
Ныне здесь размещается администрация  
Аткарского муниципального образования

сарматов железные мечи, наконечники стрел подтверждают их воинственность и высокий уровень производства.

В начале XI века в пределах теперешних наших земель появились половцы. Этот кочевой народ также занимался скотоводством.

А вот в XIII–XIV веках здесь хозяйничали монголо-татары. Это была территория Золотой Орды, враждебной для Руси. Обитала в этих краях и мордва, которая входила в состав Орды и платила ей ясак хлебом, пушниной.

У нас нет точных сведений о времени появления первого поселения на месте теперешнего города Аткарска. По преданиям, речку и местность назвал своим именем один из военачальников Золотой Орды хан Еткар. Но, скорее всего, поселок Еткара, возникший в 1699 году как сторожевая слобода пахотных солдат, получил свое имя по названию местности и речки.

У меня и у аткарских школьников, работавших на раскопках вместе с саратовскими археологами, встреча с далеким прошлым оставила глубокий след в душе. Для всех нас история горячей аткарской земли — частица истории всего нашего Отечества.

Так называемых пахотных солдат расселяли на окраинных русских землях в целях защиты Русского государства от набегов кочевников-степняков.

Вот что писал о жизни слободы наш земляк известный историк-краевед А.Н. Минх: «Жутко было пахотным солдатам Еткаринской сторожевой слободы в то тревожное время: выйдут ли пахать или косить сено в дикой степи эти новые засельщики-переселенцы из внутренних мест России, они должны иметь при

себе оружие; при нечаянном же нападении шаек степных бродяг должны бежать в свою слободу и даже спастись с семьями в укрепленных городках...»

Через восемьдесят один год после основания слободы Еткары «ноября 7 дня 1780 года» императрица Екатерина II направляет в сенат указ «Об учреждении Саратовского наместничества». В соответствии с ним слобода пахотных солдат Еткара преобразуется в уездный город Аткарск.

В старинных документах читаю — 25 августа 1871 года «сенат осмеливается всеподданнейше представить на рассмотрение «императорского величества» «сочиненные вновь» гербы новых городов. В числе других резолюцией «Быть по сему» утверждается герб Аткарска. В описании гербов Саратовского наместничества он пятый по счету: «Река, над которой в серебряном поле три летящие рыбы, коих птиц по окрестностям сего города пребезмерно много». А в верхней части герба символика губернского центра — три стерляди.

В числе больших и малых реформ вступившего на престол Павла I было и упразднение Аткарска как города. В 1796 году он был причислен к Саратовскому уезду. Но уже в 1804 году Аткарск восстанавливают в правах уездного города и центра Аткарского уезда. Таким образом, наш город можно считать дважды рожденным...

К началу XIX века в городе проживало пятьсот душ мещан, четырнадцать купцов и 1118 душ мужского пола пахотных солдат...

Две водяные мукомольные мельницы — на Аткаре и на Медведице — составляли его



Пожарная каланча  
и здание Женской гимназии (слева), построенное в 1904 году

промышленность. С завидным единодушием историки и путешественники прошлого века отмечали, что Аткарск «грязный и плохой городишко», получивший в насмешку название «соломенного городка». И в самом деле, за исключением нескольких каменных зданий, крыши домов были крыты соломой.

В 1812 и 1815 годах через Аткарск везли пленных французов наполеоновской армии, из которых несколько человек осталось в городе. Мы знаем, что в закладке аткарского парка плённые французы принимали непосредственное участие. Говорят даже, что был среди них и садовник Наполеона. Насколько это верно, сказать не берусь. Зато, со слов старожил, берусь утверждать, что в начале нынешнего столетия старинный аткарский парк считался едва ли не лучшим в малых российских городах.

С 1821 по 1826 год квартировал в Аткарске Павлоградский гусарский полк. Служил в нем тогда поэт, прозаик, археолог и путешественник поручик Виктор Тепляков — друг самого Пушкина. Позднее, в 40-х годах, размещалась здесь батарея конной артиллерии. Заметного следа в истории Аткарска ее офицеры не оставили, может быть, за исключением десятка разбитых сердец местных красавиц, да памятного купания в ледяной купели во время опробования переправы через реку Медведицу.

В августе 1870 года пожар, начавшийся во время бури, уничтожил большую часть города...

С началом строительства отдельных участков Рязано-Уральской железной дороги для Аткарска наступила новая эра. 3 августа 1870 года был открыт участок дороги Аткарск — Саратов, 23 ноября 1894 года — Аткарск — Петровск, 12 ноября 1895 года — Аткарск — Баланда. Железная дорога связала Аткарск с центрами крупных волостей и губернским городом. А сколько было навизано на нитку железной дороги бусинок рядом расположенных сел и деревень!

В лучшую сторону менялся и облик Аткарска. В 1874 году вводится новое городское положение. На собственные средства город открывает начальное училище для мальчиков и такое же для девочек. В 1891 году в каменном двухэтажном здании открыто трехклассное училище с двумя ремесленными отделениями — кузнечно-слесарным и столярно-токарным. Были также открыты церковноприходское училище, мужское городское начальное училище (тоже в двухэтажном кирпичном здании), женское начальное городское училище, реальное семиклассное училище, женская восьмиклассная гимназия.

Постройкой и открытием учебных заведений Аткарск опередил многие уездные города Саратовской губернии. Заслуга в этом принадлежит энергичному городскому голове Федору Николаевичу Павлюкову, который руководил управой с 1894 года вплоть до событий 1917 года. В это время прогресс наблюдался во всех



Реальное училище, основанное в 1903 году  
Районный дом культуры — архитектурный памятник эпохи конструктивизма  
В 1930–1940-е годы — Народный театр

сферах городской жизни. Строительство железной дороги сопровождалось появлением железнодорожных мастерских, ростом мукомольной, а несколько позже — маслобойной промышленности. Благодаря инициативе и предприимчивости Ф.Н.Павлюкова были возведены здания городской управы и библиотеки, реального училища и женской гимназии, дворянского собрания. Эти добротные «краснокирпичные» здания по сей день являются украшением города, его, если хотите, «визитной карточкой».

Не обошли стороной Аткарск важнейшие общественные потрясения. Пугачевский бунт и реформа 1861 года, народники и события 1905–1907 годов, две революции 1917 года. Это говорит об определенной степени самочувствия местного населения, зачастую недовольного своим положением. Так, часть горожан присоединилась к Пугачеву в его походе на Саратов. В конце XIX века здесь с успехом «агитировал» Николай Бауман, руководил марксистским кружком в начале XX века Валентин Серов. С ожесточением жгли и громили крестьяне ненавистные помещичьи усадьбы в 1905–1907 годах. Вместе с тем события 1917 года, и февральские, и октябрьские, прошли в Аткарске мирно. Однако свержение царя вылилось в кровопролитную, захватившую значительную часть уезда, гражданскую войну...

Неоднозначный период времени — с 1920 по 1940 год — это восстановление разрушенного войной хозяйства, индустриализация, закрытие храмов. Может быть, особая активность в этих благодатных краях проявлялась в раскулачивании. Сотни крепких крестьянских семей выслали на Урал и в Сибирь.

В довоенные годы в городе усилиями местных и областных властей был открыт машино-

строительный завод «Ударник». Около четырех тысяч рабочих было занято на предприятиях и в организациях железнодорожного узла. Ведь Аткарское паровозное депо принадлежало к числу лучших на Рязано-Уральской железной дороге.

В городе и районе к тому времени было две больницы, двадцать амбулаторно-медицинских пунктов, восемь средних, восемь семилетних и сорок начальных школ, педагогическое и железнодорожное училища, кинотеатр, два клуба, две библиотеки, двадцать одна изба-читальня.

В Великой Отечественной войне участвовало более 17 тысяч моих земляков. Это только на фронте. Победу в тылу обеспечивал и стар и мал. Около 9 тысяч аткарцев навсегда остались на полях сражений. Пятнадцать фронтовиков стали Героями Советского Союза, тысячи награждены орденами и медалями.

После войны — напряженный труд. Мне, например, пришлось работать с В.С.Белопаховым и К.П.Капитоновой, В.В.Копцевым, Н.А.Федорусенко, И.А.Музалевским, В.И.Илюшиным, В.В.Германом и другими известными у нас руководителями — жесткими, умеющими видеть перспективу и организовать дело, сплотить вокруг себя людей. В 60-е годы построены десятки средних школ на большинстве центральных усадеб хозяйств района, детская больница, проведена реконструкция маслозавода в крупнейшее в Европе производство по переработке маслосемян. В конце шестидесятых — начале семидесятых годов практически завершилось строительство школ, появилась современная поликлиника, налажено производство электронных приборов. Началось масштабное (по масштабам Аткарска, конечно) строительство жилья, дорог, мостов, газификация. Городок давно не называют «соломненным». Это — достижение нашего века.



Железнодорожный вокзал в Аткарске  
Построен в 1900-е годы