

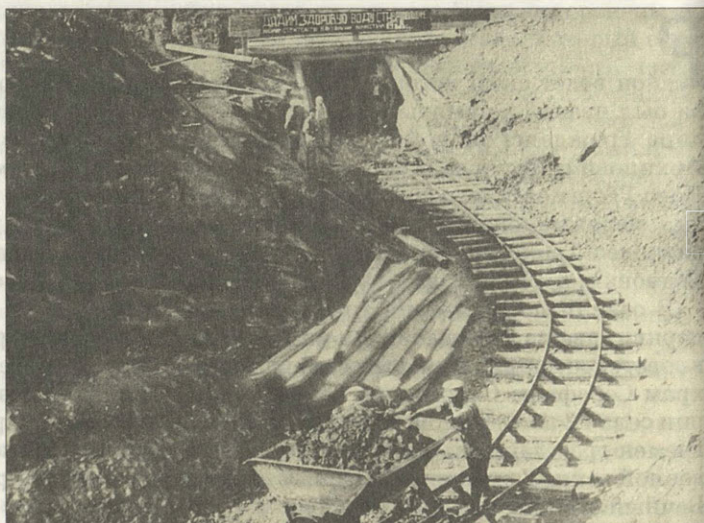
# СТРОИЛИ КАНАЛ ВСЕМ МИРОМ

Алексей Величко

**Р**ека Кубань «обходит» Ставрополье, поворачивая после города Невинномысска на северо-запад и устремляясь в Азовское море. Другие реки менее полноводны, многие в летний зной в былые времена вообще пересыхали. Щедрой земля становится только тогда, когда напоена водой. Время больших решений пришло в 1930-е годы...

Проектная группа «Теркумстрой» к концу 1935 года разработала схему обводнения Ставрополья по двум системам: Кубань-Егорлыкской и Кубань-Калаусской, площадью обводнения три с половиной миллиона гектаров. Одновременно было составлено задание на проектирование Невинномысского канала как первой очереди Кубань-Егорлыкской обводнительно-оросительной системы. Специально созданное управление «Ставропольстрой» приступило в 1936 году к его строительству.

Предстояло прорыть 49 километров магистрального канала с расходом 75 кубометров воды в секунду, с подачей ее в степную реку Егорлык. Нужно было пробить через гору Невинномысскую туннель протяженностью 6 километров, диаметром 5 метров.



Строительство канала



Митинг по случаю пуска канала 1 июля 1948 г.

Построить двойной железобетонный дюкер под рекой Барсучкой, а на 14-м километре соорудить гидроэлектростанцию мощностью 12 тысяч киловатт. В конце канала пре-

дусматривался сброс в Сенгилеевское водохранилище с расчетной емкостью свыше 800 миллионов кубометров. Пойма реки Кубани перекрывалась земляной плотиной





Головная плотина канала на реке Кубань

высотой до 6 метров и длиной полтора километра.

Для доставки материалов на места стройки от станции Невинномысская была проложена 35-километровая узкоколейка.

Сам канал рыли с помощью лопат, кирок и тачек, экскаваторов и автомашин. Прошло три года.

После окончания посевной, весной 1940 года, на стройку вышло 34 тысячи сельчан Ставрополя, 10 тысяч казаков-колхозников Ростовской области, добровольцы из Астраханской области, Калмыкии, немало гребенских и терских казаков. Всего собралось 66 тысяч строителей. Выросли палаточные городки.

Для ускорения проходимки тоннеля московские метростроевцы прислали два проходческих щита с оборудованием. Трудились по 10–11 часов в день. Стройку возглавлял инженер-гидротехник С.С.Чугуев.

Завершение работ намечалось к 7 ноября 1941 года. Но началась Великая Отечественная война. Во время оккупации территории Ставропольского края большинство недостроенных объектов Невинно-

мысского канала было разрушено и затоплено, все оборудование вывезено.

Работы возобновились в 1944 году. Возвращались бывшие строители из армии. Стройку теперь возглавил видный инженер А.Е.Бочкин. Впоследствии он стал начальником строительства гидроэлектростанций на Ангаре и Енисее, Героем Социалистического Труда и лауреатом Ленинской премии.

Основные работы были завершены в 1947 году.

Настал день пуска. 1 июля 1948 года кубанская вода устремилась по новому руслу в засушливые районы Ставрополя, Ростовской области и

Калмыкии. Невинномысский канал — уникальное и самое крупное до 60-х годов гидротехническое сооружение России. На строительстве канала было вынуто более десяти миллионов кубических метров грунта, что равно двум таким судоходным сооружениям, как канал Москва–Волга. Благодаря каналу обеспечивается работа двух крупнейших районных электростанций — Невинномысской и Ставропольской.

Сложен путь кубанской воды к Егорлыку. Он начинается в горах, проходит в открытом русле и под землей. Под дном самого канала проходят мощные водостоки-ливнеотводы, пропускающие поверхностные воды с гор Стрижамент и Недреманной.

На нужды народного хозяйства края за полвека подано 72 кубических километра воды... Позднее были на Ставрополье построены более масштабные каналы, прежде всего Терско-Кумский, но Невинномысский навсегда останется уникальным для своего времени.

## РОДОСЛОВНАЯ

Валентина Сляднева

Мой дед — российский хлебороб.  
И бабка моя — жница.  
По сторонам моих дорог  
Всегда росла пшеница.

А если он от зноя чах,  
А тучи где — неведомо...  
Плыла тоска в моих очах  
И бабкина и дедова.

Когда шумели зелены  
И наливался колос, —  
Светлело сердце у меня  
И пробивался голос.

Мне не уйти от той тоски,  
От радости, тревоги...  
Я собираю колоски  
Вдоль всей моей дороги.