

ЛЕДОКОЛ «АНГАРА»: ПУТЬ ИЗ ПРОШЛОГО В НАСТОЯЩЕЕ

Светлана Утмелидзе,
заместитель председателя Иркутского регионального отделения ВООПИиК

Для организации железнодорожной паромной переправы на Байкале как временной меры, позволяющей до постройки Кругобайкальской железной дороги связать станцию Байкал и станцию Мысовую на восточном берегу озера «плавающим мостом», в конце 1895 года был заключен контракт с фирмой «Sir W.G. Armstrong Whitworth Co Ltd» (город Ньюкасл, Шотландия, Великобритания) на изготовление в разобранном виде без деревянных работ с запасными частями паромо-ледокола и ледокола меньших размеров для выполнения вспомогательных функций. Спуск ледокола-паромо «Байкал» состоялся 17 июня 1899 года. Спуск ледокола «Ангара» состоялся 25 июля 1900 года (по старому стилю).

Ледокол «Ангара», старейший из сохранившихся в мире ледоколов линейного типа, с 1900 по 1906 год работал в составе Байкальской железнодорожной переправы. Затем с 1906 по 1916 год он не функционировал, а далее использовался для перевозок грузов и пассажиров по акватории озера Байкал. С 1917 по 1923 год участвовал в военных действиях. По окончании войны в составе Восточно-Сибирского речного пароходства (ВСУРП) до осени 1962 года ледокол занимался грузоперевозками по Байкалу.

В 1963 году ледокол «Ангара» был передан ДОСААФ, судно перевели с Байкала на 21-й километр Иркутского водохранилища. В 1975 году ДОСААФ отказалось от использования ледокола, а ВСУРП списало его со своего баланса. Корабль фактически стал бесхозным. Начались скитания ледокола по зали-



Ледокол «Ангара». 1988 г.

вам Иркутского водохранилища, он несколько раз затапливался и горел. К 60-летию Октябрьской революции Иркутский горисполком принял решение о создании на борту ледокола музея истории революции и Гражданской войны. Для этого судно отбуксировали к плотине Иркутской ГЭС. Однако идея провалилась из-за отсутствия средств, неспособности и нежелания организовать их сбор среди людей.

В 1980 году Иркутское областное отделение ВООПИиК инициировало решение Иркутского облисполкома о постановке ледокола на государственную охрану как уникального памятника истории и техники. Начавшуюся работу по восстановлению исторического судна поддержала иркутская общественность — ученые, писатели, журналисты.

25 августа 1985 года по инициативе Н.Ф. Салацкого (в то время заместителя председателя президиума ИОО ВООПИиК) компетентная комиссия дала положительное заключение о техническом состоянии ледокола и возможности его восстановления. Но на следующий день внезапно для общественности

по распоряжению обкома КПСС ледокол был уведен в Мельничную падь, где позднее от сильного ветра он опрокинулся на правый борт и наполовину затонул. В таком положении ледокол находился до 1988 года. Нависла реальная угроза полного уничтожения корабля. Пароходство дало заключение, что восстановление ледокола невозможно из-за больших финансовых затрат, и не желало выступить заказчиком или генеральным подрядчиком восстановления судна. Управление культуры Иркутского облисполкома также не хотело финансировать восстановительные работы, хотя и намеревалось разместить на ледоколе после его реставрации отдел областного краеведческого музея.

В 1988 году ИОО ВООПИиК провело пленум, на котором было поддержано решение президиума Общества о восстановлении ледокола и финансировании собственными силами реставрационных работ. Для этого была создана реставрационно-производственная артель из ветеранов речного пароходства. Предпринятые меры позволили обеспечить подъем судна: 7 сентября 1988 года корабль поставили на воду и перевели в Чертугеевский залив, где следовало провести корпусно-сварочные работы. Уже в начале 1990 года они были завершены и ледокол отбуксировали в залив у плотины ГЭС, где для него в микрорайоне Солнечный по решению горисполкома построили пирс и провели благоустройство прилегающей территории.

Бюджетных средств на ремонтно-восстановительные работы ледокола не выделяли. Общество восстановило ледокол «Ангара», затратив почти 900 тысяч рублей (в ценах 1989 г.). Именно поэтому решением Иркутского горисполкома в 1990 году ледокол «Ангара» был поставлен на баланс Иркутского областного отделения ВООПИиК, что в то время давало полный перечень прав пользования (кроме продажи).

Попытки отобрать корабль у Обще-

ства предпринимаются регулярно с самой различной формулировкой. Активную поддержку региональному отделению оказывает Центральный совет ВООПИиК. В 1997 году при поддержке общественности, а также писателей В.Г. Распутина, М.Д. Сергеева и губернатора Ю.А. Ножикова распоряжением Комитета по управлению государственным имуществом областной администрации №145/И от 07.08.1997 г. была подтверждена балансовая принадлежность ледокола ИРО ВООПИиК, и пароход по договору № 20/00П от 25.12.2000 г. был передан в бессрочное безвозмездное пользование Обществу. Общественная организация за свой счет регулярно производит покраску бортов и надстроек ледокола и содержит его в хорошем состоянии.

Судовые системы ледокола находятся в рабочем состоянии, состояние внутренних помещений удовлетворитель-



**Заместитель председателя ИРО ВООПИиК
Светлана Андреевна Утмелидзе —
многолетняя «хозяйка» ледокола
«Ангара» и его музея**



**В.И. Пашков, В.В. Гребенников,
В.А. Китаев на ледоколе «Ангара»
во время встречи с моряками
подводной лодки «Иркутск». 2010 г.**

ное, что подтверждено регулярными проверками госорганов. Поддерживающие ремонтные работы в объеме 150–200 тысяч рублей проводились в 1992, 1994, 1996, 1998, 2000, 2003, 2005, 2010 годах. В прошлом году на поддерживающий ремонт судна Общество израсходовало более 250 тысяч рублей.

После окончательной передачи ледокола в пользование ИРО ВООПИиК на историческом судне открылся культур-

но-досуговый центр для детей и молодежи. Теперь на ледоколе проводится активная организационно-массовая и просветительская работа, ориентированная на юное поколение.

Для привлечения средств на проведение мероприятий на ледоколе большое внимание стало уделяться подготовке программ и проектов. Первая финансовая поддержка была получена от участия в конкурсе вариативных программ, проводимом Комитетом по делам молодежной политики областной администрации, который поддержал программу «Наследие и наследники». Чтобы получить средства для развития деятельности, были разработаны проекты для участия в конкурсе общественно значимых проектов «Губернское собрание общественности».

В 2004 году проект «Создание общественного музея на ледоколе «Ангара» получил финансовую поддержку, которая позволила закупить для музея витрины, пластик для оформления стендов и макетов и открыть экспозицию.





Большое внимание Общество уделяет клубной работе: уже десять лет на ледоколе «Ангара» работает морской клуб «Встреча поколений». С тех пор проведено уже более пятидесяти заседаний, в которых приняли участие ветераны-моряки: историки, художники, писатели, поэты и воспитанники детских домов, школьники. Заседания клуба посвящены военно-морским историческим событиям, а также памяти адмиралов флота Нахимова, Ушакова, Макарова, Колчака, Кузнецова. Сложилась традиция встречи моряков, служивших в разные годы на кораблях, носивших имя «Варяг».

Морской клуб организовал детскую морскую школу на ледоколе, которая открылась в феврале 2004 года. Для ребят была закуплена форма. На общественных началах занятия по истории русского флота и устройству кораблей вели В.В. Вертянкин и В.Д. Казанцев. Начался поиск краеведческих материалов, связанных с жизнью моряков, служивших на «Варяге» и «Корейце», а также флотоводцев, судьба которых связана с Иркутской землей. Полученные сведения поступали в музей ледокола «Ангара».

Работающая на ледоколе подростковая студия «Байкалёнок» принимала участие в выставках «Зодчество-2002», «Зодчество-2004», «Дизайн-2002» и Байкальском региональном фестивале флористов, где была отмечена дипломами и грамотами.

Иркутское региональное отделение

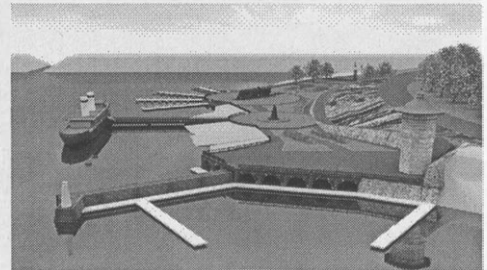
ВООПИиК организовало на ледоколе работу городского публичного лектория. Его работа началась с лекции «Иркутские страницы жизни А.В. Колчака». В кают-компании ледокола лекции читают ученые иркутских вузов и научные работники музеев и делают это безвозмездно. Здесь же регулярно проводятся литературно-музыкальные и тематические вечера под общим названием «Завещанное заветное». Дни русской духовности и культуры проходят на ледоколе в первую декаду октября.

Традиционно ИРО ВООПИиК проводит Дни охраны памятников и исторических мест с 1 по 18 апреля. На ледокол приглашают всех желающих, и в день открытых дверей проводится праздник «Иркутск с нами».

В наше время большое внимание стало уделяться организации тематических выставок на ледоколе, к сотрудничеству привлечены художники, фотографы, детские клубы, ветеранские организации.

Несколько лет назад при поддержке областной администрации на ледоколе открылась музейная экспозиция «Из века девятнадцатого в век двадцать первый». Выставка была посвящена 105-летию ледокола и 100-летию Кругобайкальской железной дороги и вызвала большой интерес у жителей всего города. С тех пор от желающих попасть в музей на ледоколе нет отбоя.

Многие мероприятия на ледоколе и прилегающей к нему территории проводятся при поддержке городской администрации Октябрьского округа г. Ир-



кутска, а также территориального общественного совета самоуправления микрорайона Солнечный. Вот уже десять лет перед ледоколом «Ангара» город организует массовые мероприятия: в марте — Масленица, в июне — День защиты детей, первое воскресенье июня — День города, четвертое воскресенье августа — День Байкала. Общество охраны памятников через активных жителей микрорайона Солнечный, которые постоянно участвуют в мероприятиях на ледоколе «Ангара», добилось широкого общественного обсуждения концепции генерального плана Иркутска, планов планировки районов Иркутска, активно выступило за установление памятников Александру Ш, адмиралу Колчаку, памятника Военно-морской славе Земли Иркутской, за восстановление Московских ворот.

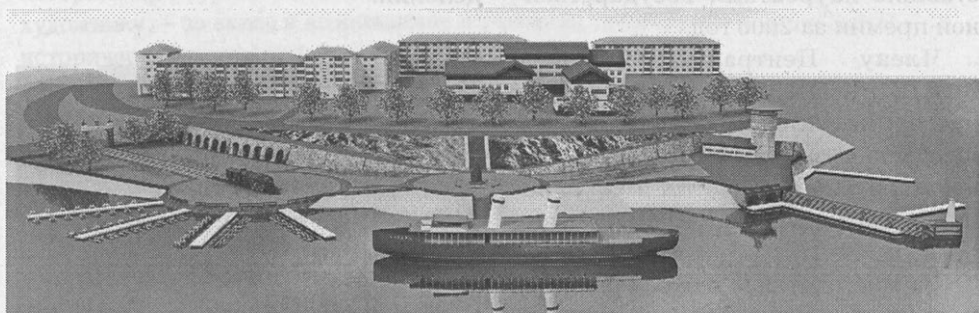
С 2002 по 2006 год у ледокола «Ангара» проводились экологические акции «Чистый берег Ангара», «Посади дерево», в которых принимали жители микрорайона «Солнечный» — дети и взрослые. Теперь посадки окрепли и радуют глаз.

На ледоколе «Ангара» работают клуб ветеранов труда «Дети войны» и клуб ветеранов туризма. Большой интерес к ледоколу проявляют иностранные туристы, особенно из Англии, где суда этой ледокольной серии не сохранены. Англичане довольны и считают справедливым то, что ледокол используется

общественной организацией, которая спасла уникальный технический памятник от уничтожения. Об этом говорят записи в книге отзывов.

Активную общественную поддержку нашла инициатива общественности по созданию на территории, отведенной ледоколу «Ангара», музейно-рекреационного комплекса «Ворота на Байкал». Все объекты музейного комплекса под открытым небом предполагается воссоздать по чертежам XIX века, в том числе и те, которые необходимы для обустройства участка: ограду и въездные ворота, скамейки, урны, фонари освещения, каменные подпорные стенки, береговые лиственничные ряжи. Задумано перевезти сюда и подлинные образцы старинной техники: стрелочный перевод с участком пути и тупиковым окончанием, семафор, поворотный круг, различные конструкции и механизмы, изготовленные в одну эпоху с ледоколом. В дальнейшем можно будет воссоздать участок железнодорожного пути с паровозом, вагоном и платформой, а также водоподъемную башню, маяк, которые всегда размещались в портах.

Будущий музейный комплекс, несомненно, будет востребован: ледокол «Ангара» — единственное в мире сохранившееся судно этой серии, интересна история его службы на паромной переправе по Байкалу, велик и неповторим сам Байкал.



Макет будущего музейно-рекреационного комплекса «Ворота на Байкал»